



WRIGHTON

Bi-Loup 36



philosophie

Fidèle à notre image de constructeur traditionnel de voiliers hauturiers de croisière familiale,

Le Bi-loup 36 reprend toutes les valeurs de notre chantier: biquilles facile à échouer, sûr, marin, robuste, manoeuvrable en équipage réduit, confortable en mer comme au port.

Depuis la création du chantier il y a 30 ans les Bi-loup sont livrables à tou les stades de finition.



Navigation.

Sa raideur à la toile est un gage de confort et de sécurité qui en fait un excellent voilier en mer.

Ainsi, son comportement dans la mer formée est très appréciable et sécurisant pour toute la famille



Equipement de pont

Le pont répond aux objectifs d'ergonomie, de manoeuvre en équipage réduit grâce à tous les retours au cockpit.

Le large dimensionnement de l'accastillage simplifie le réglage des voiles

Notre jupe arrière dont la porte sert également d'échelle de bain, est équipée de 4 grands coffres de rangement pour le gaz, l'eau, l'électricité, le radeau de survie et le mouillage arrière.



Echouage

Un Bi-loup est conçu pour echouer 2 fois par jours 365,jours par an.

Les quilles sont directement moulées avec la coque,ainsi que l'aileron du safran à ailettes, ce qui garantie la stabilité, rigidité et longévité de la structure.

Chaque quille est dotée de sa semelle d'échouage.

Bi-Loup 36



Bi-Loup 36



La cuisine

La cuisine ergonomique et fonctionnelle a été conçue pour cuisiner confortablement au large pour tout l'équipage.

Equippée de: sa cuisinière-four, son évier double vasque, ses 5 placards et 2 équipés de rangements, son réfrigérateur volumineux (ou glacière réfrigérée en option).

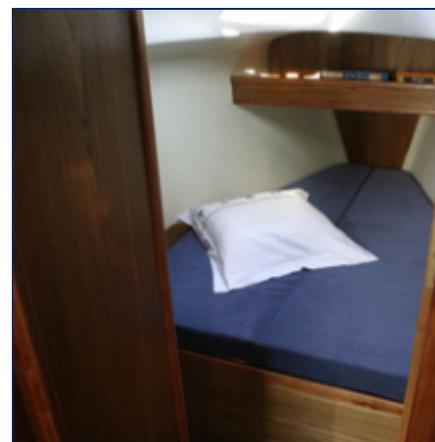
La banquette centrale du carré sert de point d'appui pour cuisiner en mer.



Le carré

Le lumineux deck saloon accueille confortablement 8 adultes. Chacun profitera d'une vision panoramique sur 270°

Espace de convivialité et de partage il accueillera toute la famille et les amis par tous les temps.



Les cabines.

Bateau de propriétaire, chaque cabine est équipée de son armoire, de sa penderie et de nombreux coffres de rangements, ainsi que de larges panneaux lumineux ouvrants.

La version 2 cabines offre une très vaste cabine avant de propriétaire, ainsi qu'un large cabinet de toilette spacieux, aéré et lumineux qui permet une parfaite intimité.

Chaque cabine peut être dotée de hublots ouvrant supplémentaires avec rideaux ou stores occultants.

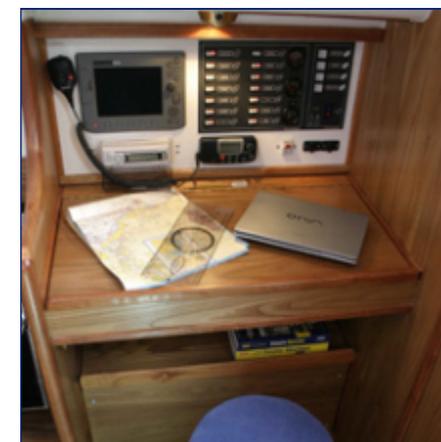


Table à carte

Table à cartes spacieuse et fonctionnelle permet de gérer les énergies du bord (eau, électricité 12/220V, éolien et solaire)



Bi-Loup 36



Autonomie

- 300 litres d'eau
- 150 L de gasoil
- Parc batterie a partir de 220A jusqu'à 800A
- Volume total de rangement 4212 L
- Autonomie 12 jours/ 5 adultes
- énergie eolienne (option)
- énergie solaire (option)
- le local technique arriere d'un volume de 680 L peut recevoir tout les éléments nécessaires pour le "grand départ" (groupe électrogène, désalinisateur...)



Motorisation

Très largement dimensionné pour un voilier de 11m, le moteur YANMAR 39ch vous propulsera à 8 noeuds dès 3200 tr/min

La propulsion est transmise par ligne d'arbre direct, et son hélice tri-pales

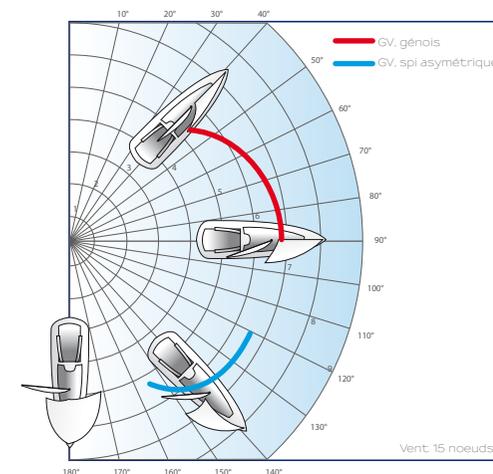
Dans son compartiment, insonorisé et aéré, le moteur est accessible par les 3 faces grâce à ses panneaux démontables

Propulsion électrique en option.



Biquille

- Accésibilité aux criques les plus reculées
- faible tirant d'eau
- très bon comportement marin
- faible gîte (entre 15° et 20°)
- facilité de transport
- Mouillage dans les ports d'échouage
- Hivernage au sec, sans callage,



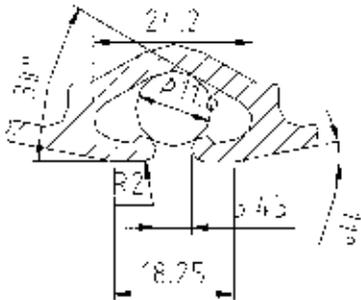
Performance

Doté d'une carène élancée, de ses quilles à profils asymétriques et de son gréement hauturier, le Bi-loup 36 allonge la foulée dès les premières risées.

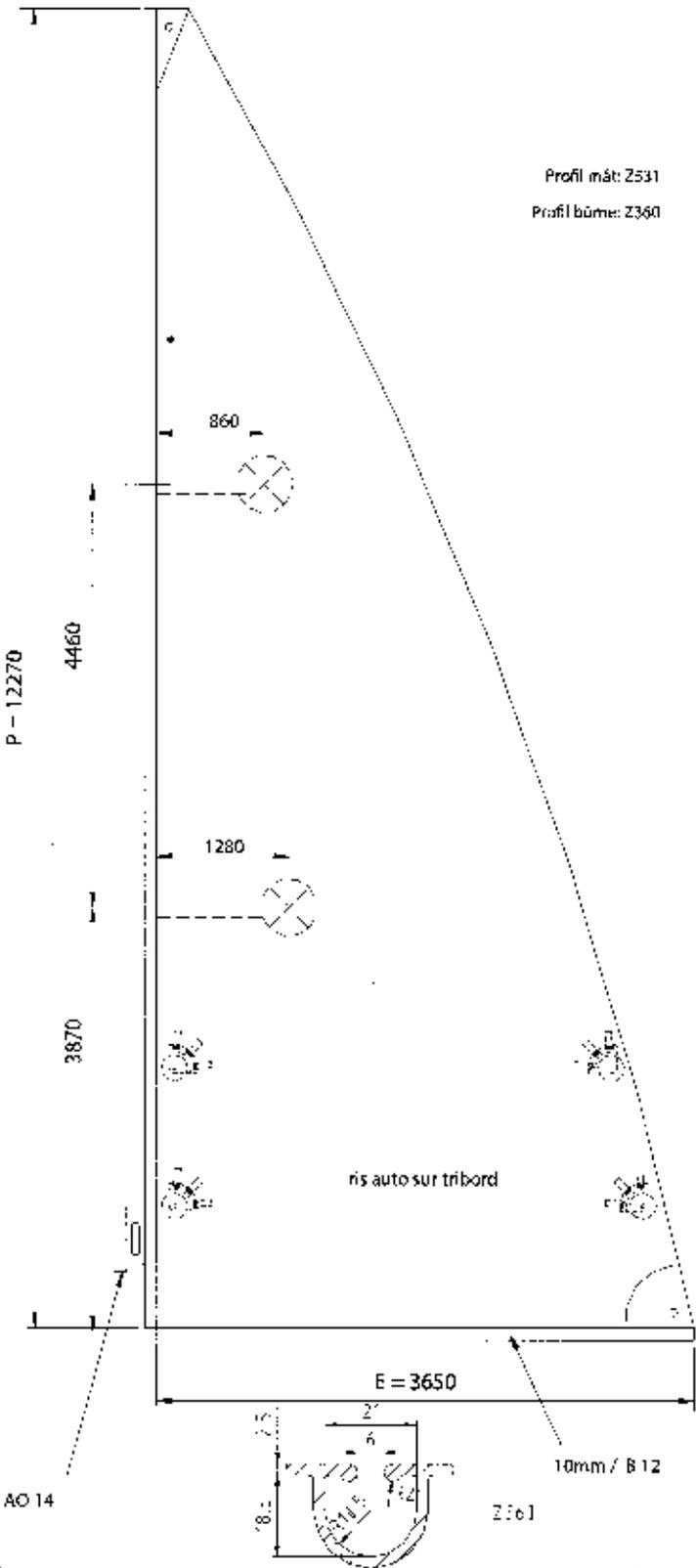
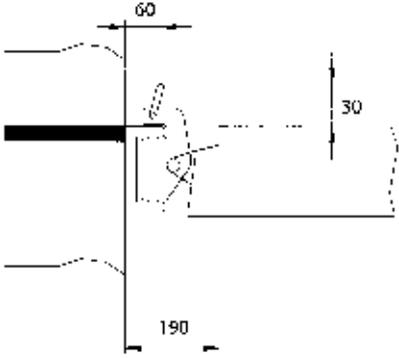
Bi-Loup 36

Profil mât: Z531
 Profil bôme: Z360

Z531



LES VALEURS DE "P" ET "E" SONT
 DES COTES MAXI, IL FAUDRA TENIR
 COMPTE DE L'ETAROUAGE, DE
 L'ALLONGEMENT ET D'UNE MARGE
 DE SECURITE



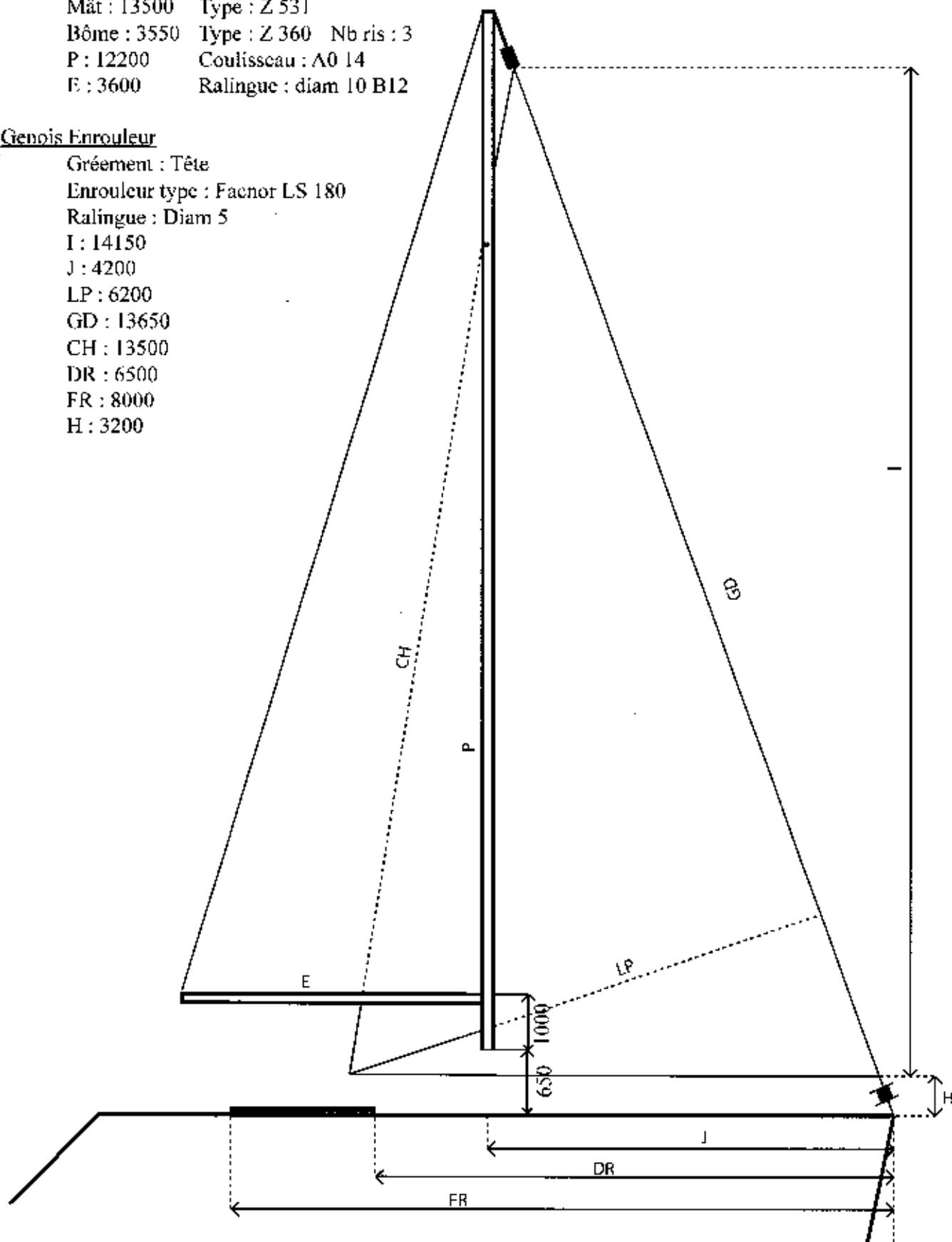
Plan de voile

Grand-Voile

Mât : 13500 Type : Z 531
Bôme : 3550 Type : Z 360 Nb ris : 3
P : 12200 Coulisseau : A0 14
E : 3600 Ralingue : diam 10 B12

Genois Enrouleur

Gréement : Tête
Enrouleur type : Facnor LS 180
Ralingue : Diam 5
I : 14150
J : 4200
LP : 6200
GD : 13650
CH : 13500
DR : 6500
FR : 8000
H : 3200



MARINE TECHNOLOGY

10^{ème} av Louis Lumière : 7184-PERIGNY - France

21-déc.-05

A : **WRIGHTON**

RACCOURCISSEMENT 40MM ÉTAI

Type:

BILOUP 36

Tolérances longueurs G D : +/- 10 mm

Qté	Désignation	Câble	Long. contrôle	Cote totale	Term. Hautes	Term. Basses
1	ETAI	ca8	14392	14592	eo8	eo8 chape8+lr8
2	PATARAS	ca7	14855	15074	eo7	ros7
2	GALHAUBANS	ca7	13695	13913	coq8 eb7	rocs7
2	INTERS	ca6	9822	10023	coq6 eb6	rocs6
2	BAS HAUBANS ARRIERE	ca7	5335	5548	coq8 eb7	rocs7
2	BAS HAUBAN AVANT	ca7	4865	5081	coq8 eb7	rocs7
1	ETAI TRINQUETTE	ca6	14182	14403	coq6 eb6	rocs6 chape dem

STABILITE

Pour le bateau : BI-LOUP 36.....
Préparé par : WRIGHTON S.A. – voile standard.....
Date :
Méthode utilisée : calcul STIX.....
Masse en condition minimale de navigation.....6 600 kg = 6,6 tonnes
Masse en charge.....8 200 kg = 8.2 tonnes

COMBINAISON DE VOILES	FORCE BEAUFORT MAXIMALE RECOMMANDÉE POUR CHAQUE COMBINAISON DE VOILES	
	Condition minimale de navigation	
	Au portant	Autres allures
Grand-voile + foc de petit temps	3	3
Grand-voile 1 ris + génois médium	4	4
Grand-voile 1 ris + foc médium	5	5
Grand-voile 2 ris + foc médium	6	6
Grand-voile 2 ris + foc de brise	7	7
Grand-voile 3 ris + tourmentin	8	8
Foc de brise	9	9
Tourmentin	10	10

N.B. :

La liste des combinaisons de voiles ci-dessus peut être modifiée selon le grément.
Les notes suivantes peuvent être modifiées à discrétion du constructeur.

NOTE 1 : Si l'on porte trop de toile, CE BATEAU PEUT CHAVIRER, mais il est conçu pour ne pas couler si cela se produit. Pour cela, il est impératif de naviguer tous capots fermés.



Avertissement

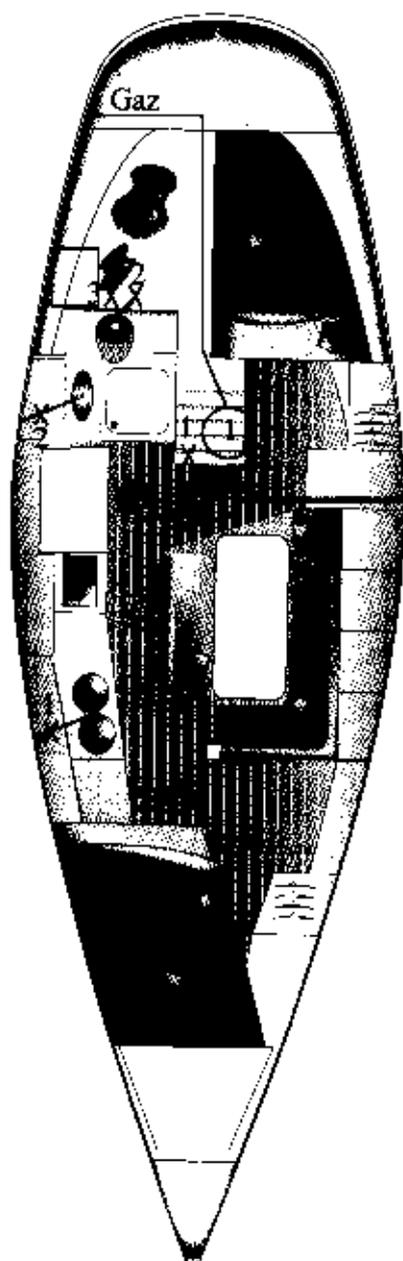
Les hublots (portes – panneaux) doivent être fermés en navigation lorsque cela est approprié, par exemple, par gros temps et risque d'invasion par forte gîte.

NOTE 2 : La force de vent indiquée ci-dessus inclut une marge pour tenir compte de l'effet des rafales. En cas de vent violent ou de mer confuse ou déferlante, il convient de prendre des précautions supplémentaires.

NOTE 3 : En cas de forte rafale	CHOQUER LES ECOUTES
Au près serré	LOFER
Par vent de travers	CHOQUER LES ECOUTES
Aux allures portantes	ABATTRE

NOTE 4 : On prendra des précautions supplémentaires lorsqu'un lofe d'une allure portante vers le vent de travers, car le vent apparent et la gîte augmentent. De telles modifications d'allure ne doivent pas être effectuées rapidement, et l'on doit songer à l'opportunité de réduire la voilure préalablement.

ASSECHEMENT



1a Pompe de cale sous moteur avec déclencheur

1b Pompe à main extérieure

2 Pompe de cale point le plus bas avec déclencheur

1 X Vanne écoulement éviers

2 X Vanne écoulement lavabo

1 X Vanne prise d'eau moteur

2 X Vanne prise d'eau WC

3 X Vanne évacuation WC

(l'évacuation WC transite dans un réservoir en gravité équipé d'une évacuation sur le pont



ATTENTION

Les vannes marquées χ évacuent au-dessus de l'eau. Il est nécessaire de les fermer par mauvais temps, force 6 et plus. Les vannes marquées X évacuent ou puisent de l'eau sous la flottaison



AVERTISSEMENT

Il est important de les ouvrir quand on arrive sur le bateau et de les fermer quand on le quitte



ATTENTION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des déclencheurs automatiques des pompes de cale (déclencheur relevé : la pompe tourne ; déclencheur relâché vers le bas : la pompe s'arrête).



NOTE

Réservoir d'eaux noires (gravité)
Maintenez le plus souvent possible ce réservoir vide afin d'éviter le développement des mauvaises odeurs et des dépôts qui, en séchant, pourraient obstruer les écoulements.

Extincteur - Evacuation

Legende :

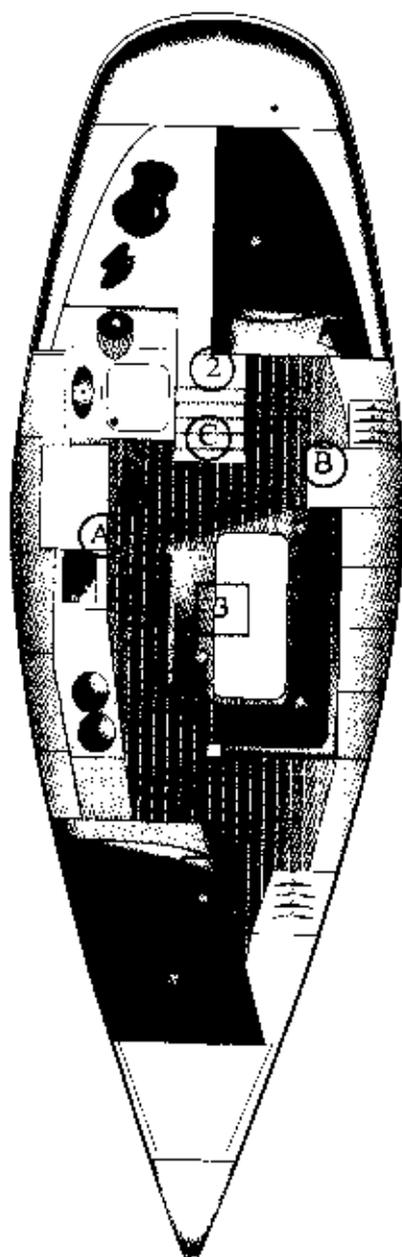
- A - Extincteur moteur 5A34B
- B - Extincteur autre 5A34B
- C - Orifice de décharge
- 1 - Trajet d'évacuation
- 2 - Sortie principale = descente
- 3 - Sortie secondaire
- 4 - Sortie secondaire


ATTENTION

Responsabilité du propriétaire/utilisateur

Il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur du bateau de :

- . s'assurer que le matériel de lutte contre l'incendie est immédiatement accessible lorsque le bateau est occupé
- . d'indiquer aux membres de l'équipage :
 - ° l'emplacement et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie
 - ° l'emplacement des orifices de décharge dans le compartiment moteur
 - ° l'emplacement des trajets et sorties




AVERTISSEMENT

NE JAMAIS OBSTRUER LES PASSAGES VERS LES SORTIES ET PANNEAUX

NE JAMAIS OBSTRUER L'ACCES VERS LES EXTINCTEURS PORTATIFS


ATTENTION

Maintenance du matériel de lutte contre l'incendie

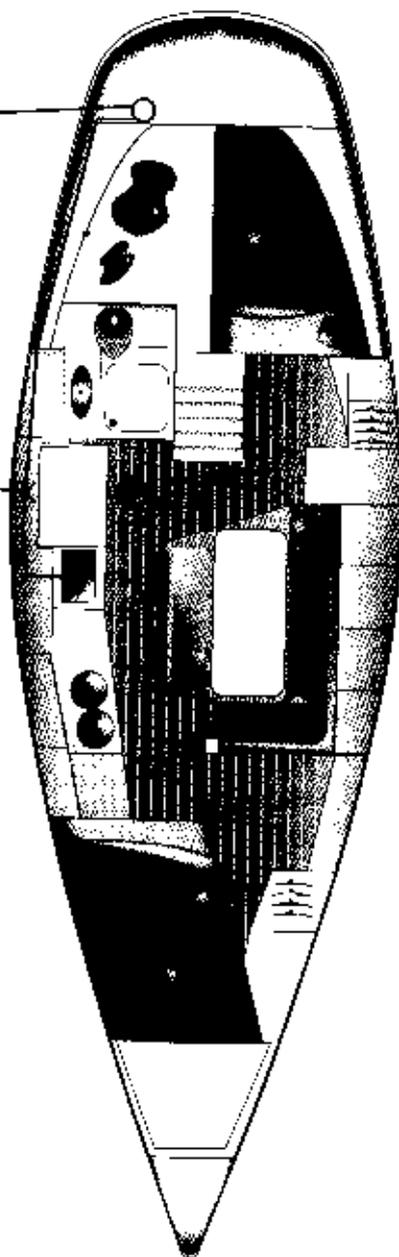
Le propriétaire/utilisateur du bateau doit :

- . faire vérifier le matériel de lutte contre l'incendie à la fréquence indiquée sur le matériel ;
- . remplacer le matériel portatif de lutte contre l'incendie s'il est périmé ou déchargé, par des appareils de capacité d'extinction égale ou supérieure

Circuit GPL

Détendeur avec
robinet d'arrêt

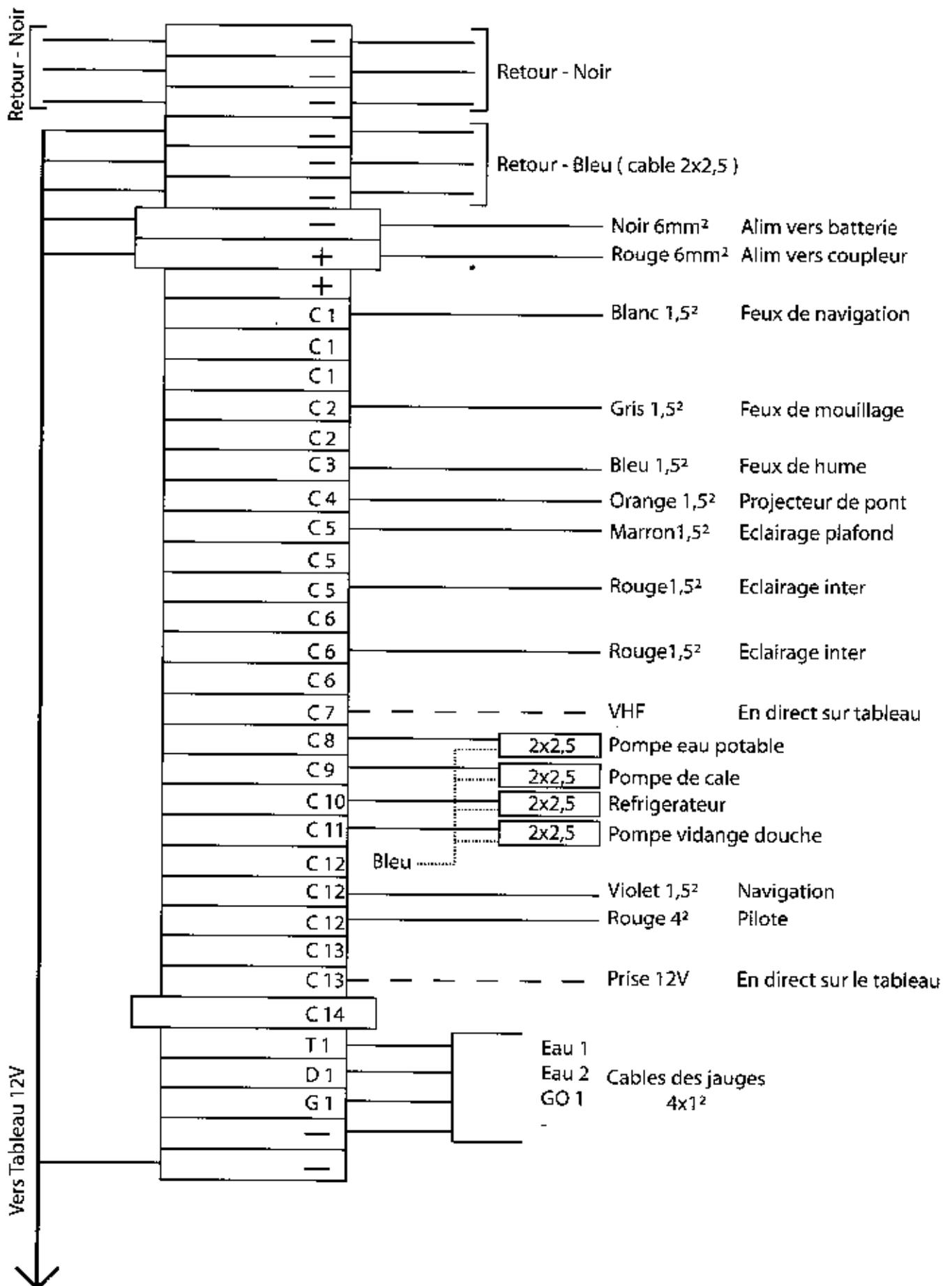
Robinet d'arrêt sous
table à cartes



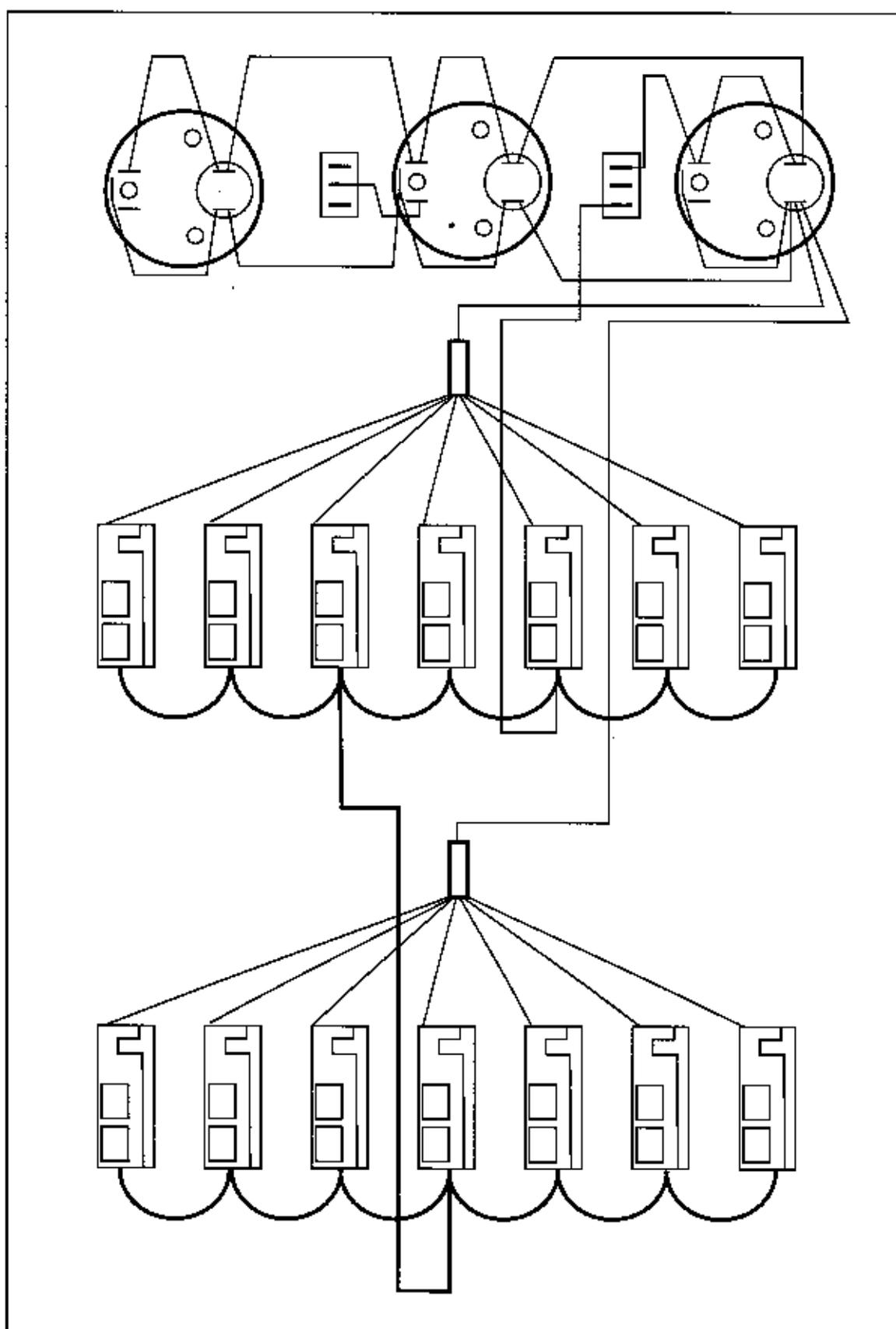
ATTENTION

Il est de la responsabilité du propriétaire / utilisateur du bateau de s'assurer que les robinets d'arrêt du GPL sont immédiatement accessibles lorsque le bateau est occupé, de changer les tuyauteries souples lorsqu'elles atteignent la date de péremption

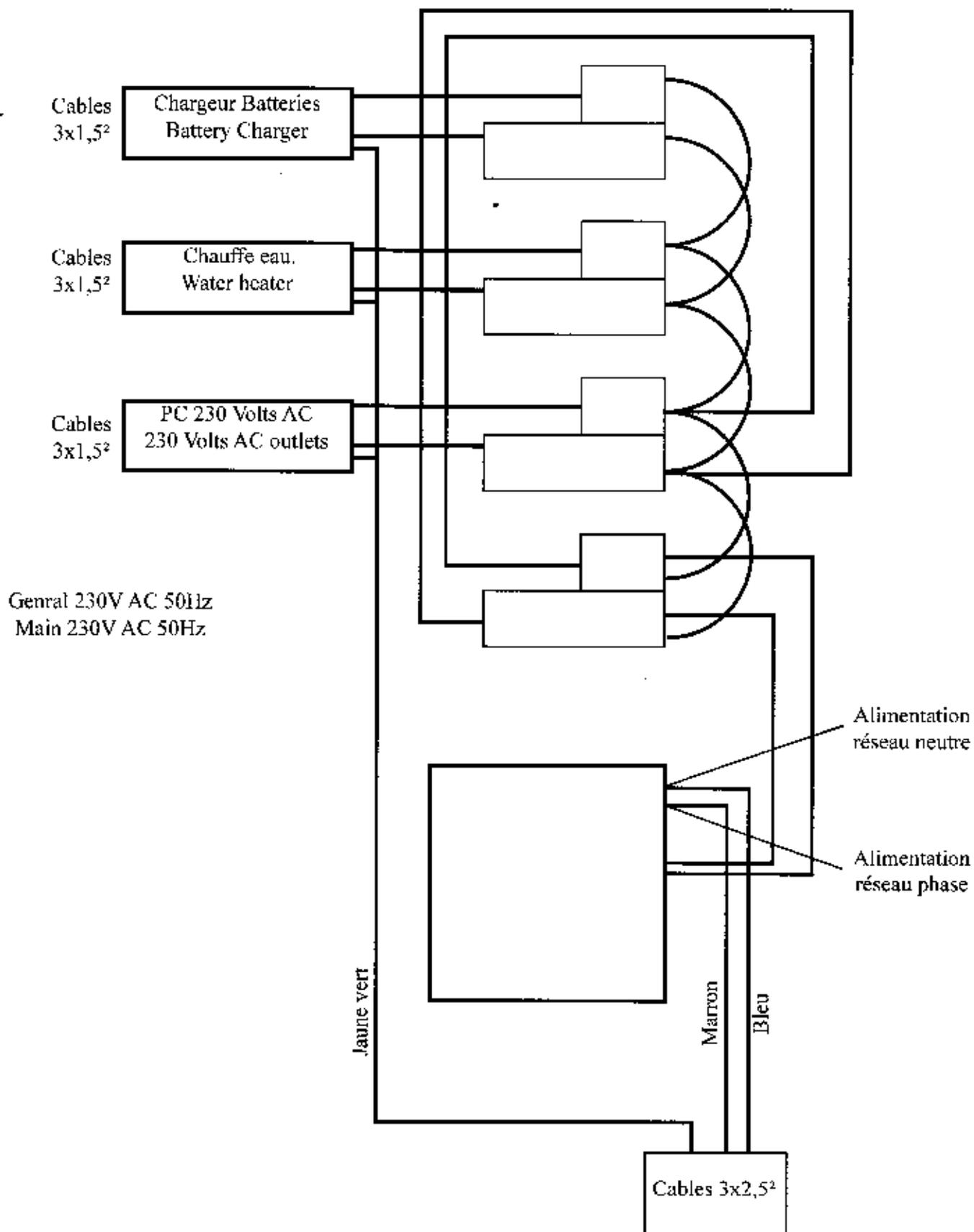
SCHEMA BORNIER 12V



INSTALLATION TRES BASSE TENSION COURANT CONTINU



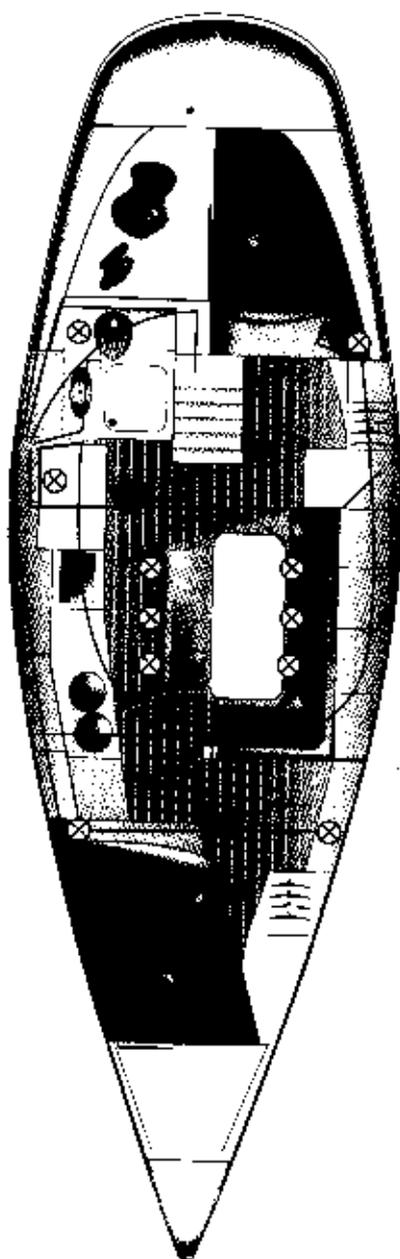
INSTALLATION COURANT ALTERNATIF



ELECTRICITE PASSAGE DES CABLES

— Cables

⊗ Lampes



Identification - Certification

Votre bateau :

BI-LOUP 36

N° de série : FR-CNW 36 ..027.08.08

Certification stabilité et flottabilité ICNN n° : A CNW 040006 V du 02 avril 04

Moteur installé : YANMAR 3 JH 4 SE, 29,4 kW *3 JH 4 E n° E 06967 26,7 kW à 2907 t/m*
 Inverseur : KM ~~35 P~~ 36 P *KM 36 P n° 11418 Yanmar*
 N° de série : *Huile 20/30 HD. Gearratio 2/36*

CARACTERISTIQUES DU NAVIRE (ISO.DIS 8666) : *Pré-équipé GO R 12 P Parkers*
 Les caractéristiques suivantes sont celles de la version standard déclarée par le constructeur.

Longueur 10,90 m
 Longueur à la flottaison 9,75 m
 Largeur 3,50 m
 Largeur à la flottaison 3,18 m
 Motorisation IB
 Puissance maximum recommandée 42 kW
 Poids du lest 2400 kg
 Tirant d'eau 1,35/Dw
 Tirant d'air 16,00 m
 Déplacement à vide (navire complet en standard de base) 6400 kg
 1. Mouillages et amarrages plus extincteurs 150 kg
 2. Marge positive sur poids de construction 50 kg
 Déplacement léger arrondi (déplacement à vide +1 +2) 6600 kg
 3. Equipage MOC (condition minimale de navigation) 150 kg
 4. Radeau de survie 50 kg
 Déplacement MOC arrondi (déplacement léger +3 +4) 6800 kg

Catégorie de conception	A	B	C
5. Equipage maxi	450 kg	525 kg	600 kg
6. Approvisionnement et effets personnels	300 kg	225 kg	200 kg
7. Carburant	150 kg	150 kg	150 kg
8. Eau	300 kg	300 kg	300 kg
9. Charge additionnelle	200 kg	200 kg	150 KG
10. Options	150 kg	150 kg	150 kg
11. Radeau de survie	50 kg	50 kg	50 kg
Charge maximum arrondie (5+6+7+8+9+10+11)	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Déplacement en charge arrondi (Déplacement léger + charge maximum)	8200 kg	8200 kg	8200 kg

Ce bateau a été évalué à l'aide de l'indice de stabilité (STIX), qui est une mesure de la sécurité globale concernant la stabilité et considère les effets de la longueur du bateau, son déplacement, les proportions de la coque, les caractéristiques de stabilité et la résistance à l'envahissement. Cette évaluation a fourni les résultats suivants :

	Condition minimale de navigation	Condition en charge (le cas échéant)
STIX	37,17	34,13
Angle de disparition de stabilité (degrés)	116,4°	113,7°

