

Rallye-croisière Cap au Sud

Présentation du rallye

Ce rallye maritime, organisé par l'Association Nautique de Port La Forêt (ANPLF), et le Breizh Biloup Club (BBC), qui a reçu un appui financier du chantier Wrighton, se voulait être une manifestation ludique et d'échange, en même temps que de découverte de lieux que certains des participants ne connaissaient pas ou n'osaient pas aller.

Le rallye était ouvert à des équipages qui ont soit fait le parcours dans sa totalité, soit, pour des raisons diverses, ont participé pour partie aux activités.

Quelque fut le choix de chacun, notre volonté commune a été d'accueillir de façon conviviale, tous les participants.

Réunion de présentation du rallye, le 7 Juin 2011

Cette réunion avait pour but de réunir les équipages et de leur présenter le rallye (même si celui-ci avait été déjà maintes fois expliqué lors de rencontres au sein des deux associations). Là, nous étions au pied de la montagne à gravir (si on peut s'exprimer ainsi pour une manifestation se situant en permanence à l'altitude 0).

Les équipages, attentifs et stressés, écoutent attentivement la présentation du parcours, les consignes de navigation, les modalités de communication en navigation, les prévisions météorologiques



Chaque équipage a reçu un cadeau de bienvenue avant de participer à un apéritif au club house de l'ANPLF. Le premier d'une longue série.



Au cours de cette réunion, les uns et les autres apprennent à se connaître.

Rallye-croisière Cap au Sud

8 juin 2011 – Entrée dans le vif du sujet

8 heures 30, réunion des équipages au club-house de l'ANPLF, pour prendre un café en commun, avant le départ des unités devant faire escale à Port Tudy.

La météo est bonne, vent force 4 à 5, beau temps, mer peu agitée à agitée, sauf qu'il peut y avoir des grains.

9h15, C'est le départ de la première flottille. Dès la sortie de la baie, un des bateaux participants se fait cueillir par un grain et se fait coucher. Pour lui et son couple propriétaire, retour à la base (Port la Forêt) et fin de l'aventure. ARGO, Biloup 77, avec Philippe de Bouteville à son bord, BLEIZ MOR, Biloup 102, mené de mains de maître par Gérard Bonnet et Alain Moineau, et ALBATROS, Sun Odyssey 36 avec Claude Huet et Bernard Roux aux commandes, continuent l'aventure.



La houle est bien de la partie au cours de cette étape pour l'escadre alors qu'elle se dirige vers Port Tudy

Mais le calme de l'escale est proche



Rallye-croisière Cap au Sud



Sur Groix, le sol ne bouge plus, le soleil brille, la mer est bleue.

Certains en profitent pour découvrir l'île. Tiens ! Ne serait-ce pas devant Ti Beudef que cette photo est prise.

Mais à cette heure-là, c'est fermé. Et puis, ce n'est plus ce que cela a été. Enfin, la vie est belle. Pourvu que cela dure....

Midi, départ de la seconde flottille composée de LA DESIRADE IV, Biloup 30, avec Alain et Danielle Le Bastard à la manœuvre, de DIBAB II, Bavaria 32, skippé par Jean-Noel Lefeuvre accompagné de Marie, Minou et Jean-Pierre, de JAD, Biloup 89, sous le commandement de Gérard Lefebve assisté de Francis Lacoudre et de Daniel Salanon.

Navigation avec une houle croisée d'ouest de 2,50 m. Du vent de nord-ouest. Conditions difficiles de navigation



A 20h30, éreinté par les conditions de navigation, Gérard Lefebve informe les autres navires, LA DESIRADE IV et DIBAB II qu'il va faire escale à Sauzon. Les autres skippers de la flottille décident de faire de même.

Les bateaux au mouillage, les équipages de LA DESIRADE IV, DIBAB II et JAD se retrouvent sur le Biloup 30 pour un apéritif.

Ti pour les uns, planteur pour les autres. Ce sera le premier ponch d'une longue série durant cette odyssee.

Dans un Biloup 30, on peut facilement se retrouver à 9.

A l'unanimité des équipages, demain, nous zapperons l'escale de l'Herbaudière.

Ce soir, ce sera gros dodo



Rallye-croisière Cap au Sud

9 juin 2011 – Vers Piriac

Suite à la décision de la deuxième flottille, toute la flotte se retrouvera donc à Piriac.

Problème : A Piriac, il y a un seuil. Ce dernier ne permet d'entrer au port qu'à 19h30. Les premiers arrivants, ceux venant de Sauzon, devront attendre. Cela se fera, pour certains, en faisant le tour (voire plusieurs) de l'île Dumet

La flottille venant de Port Tudy se lance le matin pour une étape de 40 milles. Ceux, venant de Sauzon, prennent leur temps.

L'équipage de Dibab II décide de s'attarder à Sauzon. La Désirade IV et Jad partent pour Hoëdic.

Le port de l'île est en travaux. Les deux biloups s'amarrent à couple avec d'autres vaisseaux sur la seule tonne disponible, le temps du repas de midi.



Normalement, au port de Piriac, pas de problème, les places sont prévues.

Rallye-croisière Cap au Sud

A 19h30, on peut entrer. D'accueil... Que nenni. Personne. Gros cafouillage. On voit un panneau « VISITEURS ». Il y a des places, mais chose étranges, il y a des amarres en place. Après renseignement auprès de gens du cru, nous apprenons que seul le bout du ponton est réservé aux visiteurs et que le ponton visiteur est celui au bout duquel est amarré un gros motor-boat qui cache le panneau.

Certains se déplacent, d'autres restent car on leur a dit que les occupants habituels ne rentreront pas ce soir.

Au bout de 2 heures, tout est entré en dans l'ordre.



Sauf que, ALBATROS, le Sun Odyssey 36 de Claude et de Bernard a eu des difficultés pour s'amarrer. Tout le monde l'a aidé. Tous, sauf un, un plaisancier ne faisant pas partie du groupe qui voyant la difficulté du bateau à manœuvrer est resté sur son cul de singe en faisant la réflexion suivante : « je croyais les gens de Port La Forêt plus doués »....

Ouf ! Depuis que nous étions partis, je commençais à croire que les marins en général et les plaisanciers qui naviguent en particulier, étaient moins c... que la moyenne du genre humain. Celui-ci a ramené la moyenne à une plus juste valeur.

Comble de malchance, l'enrouleur de génois du Sun Odyssey 36 s'est bloqué. Du coup, Claude et Bernard envisage d'arrêter le rallye et de rentrer sur Port La Forêt pour réparer. Jean-Noel leur propose un foc à monter sur un étai secondaire. Ils feront moins bien au près et iront moins vite, mais ils pourront rester dans le groupe.

Piriac est un beau village de bord de mer, avec ses vieilles maisons, ses ruelles, ses fleurs.

L'étape suivante étant courte, chacun aura le temps de faire un tour, d'autant que le seuil sera franchissable à partir de 7h30 jusqu'au début d'après-midi.

Rallye-croisière Cap au Sud



Rallye-croisière Cap au Sud

10 juin 2011 – De Piriac à La Turballe

Quand nous arrivons à La Turballe, nous sommes accueillis par les gens de la Capitainerie, qui, après nous avoir demandé si nous faisons partie du Rallye Cap au Sud, nous accompagnent jusqu'à notre point d'amarrage et, si besoin, nous aident à nous amarrer.

De tous les ports où nous sommes allés au cours de ce rallye, ce fut celui où nous fûmes les mieux reçus. Et, ce qui ne gâche rien, ce fut aussi celui qui était le moins cher avec des équipements de qualité tant sur le plan fonctionnement que sur celui de la propreté.

Comme disent les gens de la Capitainerie qui nous accueillent :

« C'est un rassemblement de Biloup »

DIXIE II, nous a aussi rejoints. Nous sommes donc 5 biloups participant au rallye auxquels s'ajoutent, amarrés un peu plus loin, le biloups de Yannick Veyzin et celui de ses amis



ALBATROS est amarré, le port est calme, le moteur est arrêté.

Bernard, tu peux lâcher la barre !



Ce soir,

C'est apéritif sur DIBAB II et sur ALBATROS. Que les crêpes de Jean-Pierre sont bonnes !



Rallye-croisière Cap au Sud

11 juin 2011 – de La Turballe à Pornichet

Aujourd'hui, petite étape, 14 milles marins, mais grande épreuve : concours de pêche.

Samedi 11 Juin 2011

CONCOURS DE PECHE ET RECETTE DE LA MER

LA PECHE

Vous quittez un port de pêche LA TURBALLE , maintenant tous à vos lignes sur la route vers Pornichet. Vous allez traverser des fonds poissonneux, pour les chanceux, quelques maquereaux ou mieux devraient être au rendez-vous.

A l'arrivée, montrer votre panier au jury, en fonction de l'espèce, du nombre et de la taille, le meilleur pêcheur de la journée sera célébré...

Seules les prises de taille minimum et plus, seront retenues pour le concours. Dans le cadre de la préservation de notre environnement et de notre plaisir commun, les individus trop petits seront remis immédiatement dans leur élément.

Espèce	Bar ou saumon	Lieu Jaune	Congre	Autres espèces
Coefficient	4	3	2	1

RECETTE DE LA MER

Avec ce que vous avez pêché ou tout produit à base de poissons ou crustacés que vous pourriez détenir à bord, à votre arrivée à Pornichet, cuisinez un plat que vous ferez déguster le soir au jury, le meilleur chef cuisinier ou cuisinière du bord sera alors distingué.

Bonne chance et tous à vos lignes et fourneaux...

Un règlement strict encadre ce concours de pêche et le concours de cuisine de la mer qui en découle.

Par ailleurs, compte tenu de la météo annoncée pour le jour suivant, le comité directeur du rallye, dans sa grande sagesse, a décidé que nous ne ferons pas l'étape du Croisic et que le concours de cuisine de la mer sera organisé le 12 juin 2011, pour midi.

De toute façon, aujourd'hui, compte tenu de la force du vent, nous ne risquons pas d'aller trop vite pour traquer le poisson : 2 à 3 Beaufort, en fait, plutôt 1 à 2, sauf en fin de journée, quand la brise sera enfin montée.

Rallye-croisière Cap au Sud



Sur la route, nous croisons de curieux bâtiments dont celui-ci dont le pavillon de club flottant en haut du grand mât rappelle le drapeau breton des origines

Nous approchons de Pornichet. Déjà, on passe devant les belles villas du Pouliguen et de la Baule. Dommage que, derrière, ce soit bétonné !



A Pornichet, la capitainerie est tellement absorbée par la Dorada (concours de pêche de dorades) qu'ils ont oublié de fixer les places de port pour notre rallye. Les employés font cependant, leur possible pour que tous nos bateaux trouvent une place. Malheureusement, ce

Rallye-croisière Cap au Sud

jour-là, nous ne serons pas regroupés. ARGO, DESIRADE IV et JAD seront ensemble. ALBATROS et DIXIE II sont aussi ensemble sur un autre ponton. DIBAB II et BLEIZ MOR sont isolés.



Les équipages d'ARGO, de DESIRADE IV, de BLEZI MOR et de JAD se retrouvent quand même pour un apéritif sur JAD.... C'est fou ce qu'un 30 pieds biquille peut recevoir de personnes à son bord.

Le vainqueur du concours de pêche est JAD avec... *2 beaux maquereaux attrapés*

Seul le coefficient 1 prévu dans le règlement du concours a, malheureusement, du être appliqué. Pour demain, certains équipages ont préféré ne pas participer à l'apéritif pour pouvoir préparer le concours de cuisine de la mer. A Pornichet, il y a un bon poissonnier.

Quelques mots sur la Dorada.

Chaque année, environ une cinquantaine de pêcheurs pratiquant la pêche de loisir et spécialisés dans la pêche à la dorade, se retrouvent à Pornichet pour exercer leur art et se défier. Le gagnant étant celui, bien sûr, qui attrape le plus de dorades.

Dans le cas de cette année, nous avons vu ces braves gens ramener d'énormes sacs remplis de dorades. Nous avons estimé que chaque pêcheur a ramené, en moyenne, 50 poissons (certains en avaient plus de 80).

In fine, durant cette journée de pêche, plus de 2500 poissons ont été ramenés. Normalement, cette épreuve dure 2 jours. Mais elle n'a duré qu'un jour pour cause de météo défavorable. S'ils étaient sortis le lendemain, peut-être les pêcheurs auraient-ils servi d'appât aux dorades.

Même si les poissons pêchés ont été donnés à des associations caritatives, cela ne va pas dans le sens du développement durable dont on nous rabat les oreilles depuis quelques temps.

Loin d'interdire la pêche de loisir, mais pourquoi ne pas relâcher les prises quand on a strictement ce dont on a besoin.... De plus, cette façon d'agir donne du grain à moudre à certains professionnels pour pointer du doigt les plaisanciers qui seraient, à les entendre, la source de la raréfaction du poisson dans nos mers.... Voilà, le venin est craché.

Rallye-croisière Cap au Sud

12 juin 2011 – Pornichet

Aujourd'hui, comme prévu, c'est concours de cuisine de la mer, vent et pluie.

Un jury, composé de membres de chaque équipage, va juger les plats proposés sur les principes suivants :

- qualité gustative du plat présenté
- difficulté culinaire de la préparation
- présentation du plat

Dès l'aube, chaque équipage s'active à la cuisine



A midi, le jury entre en action, et avec beaucoup de sérieux, exerce son expertise.



Ah ! L'arbitrage n'est pas toujours facile à faire. Tout est bon, tout est bien présenté. En plus, chaque bateau veut acheter le jury avec du liquide... Mais les membres du jury sont incorruptibles !



Sur DIBAB II, tartare et rillettes de maquereaux



Rallye-croisière Cap au Sud



Sur DIXIE II, coquilles Saint Jacques



Sur JAD,
maquereaux à
la tahitienne



Sur La
DESIRADE IV,
lotte au curry et
thon tahitienne



Sur BLEIZ MOR, toasts de poissons

Sur ALBATROS, ragout pimpolais, plat à base de cabillaud et de haricots de Pimpol, que mangeaient les pêcheurs sur les bancs de Terre Neuve



Le vainqueur de ce concours fut ALBATROS, mais tous les bateaux ont reçu les félicitations du jury.

Rallye-croisière Cap au Sud

13 juin 2011 – vers l'île d'Yeu

40 milles à faire, vent ouest-sud-ouest, force 3-4, houle d'ouest de 1m à 2m annoncé (elle atteindra 3m par moment), averses possibles le matin, éclaircies prévues l'après-midi.

Vestes de quart, salopette. Vêtements chauds pour tous ceux qui se lancent dans l'aventure.

8 heures du matin, JAD, ARGO, LA DESIRADE IV, BLEIZ MOR, ALBATROS et, en dernier, DIBAB II se lancent dans l'aventure. Objectif : atteindre Port Joinville pour 15h.

Compte tenu de la mer, la flotte n'arrive pas avant 16h. Trop tard pour faire la course au trésor, prévue en vélo, afin de découvrir l'île.



Il faut d'abord passer au milieu des cargos en attente de rentrer sur Saint Nazaire



Puis virer de bord devant l'île du Pilier

A l'approche de l'île, le vent monte à 30 nœuds devant Port-Joinville, avec tout dessus. Les jetées arrivent vite.

Une grande attention est nécessaire car il y a de nombreux casiers ou filets aux abords de l'île.

Comme d'habitude, DIBAB II qui descend sa grand-voile dans le chenal arrive le premier, suivi exceptionnellement par JAD.

Enfin, toute la flotte se retrouve réunie au ponton visiteur, guidée par les gens de la Capitainerie.

Et nous retrouvons le soleil.

Afin que chacun découvre l'île, nous remettons à chaque équipage, le questionnaire initialement prévu d'être complété lors de la course au trésor.



Rallye-croisière Cap au Sud

Rallye-croisière Cap au Sud	
Course au trésor sur l'île d'Yeu	
Quel est le nom du maire de l'île d'Yeu ? (Prénom, Nom)	2 points
Pour quelle espèce de poisson, l'île d'Yeu fut-elle le premier port de pêche français ?	1 point
Pourquoi la citadelle s'appelle-t-elle aussi fort de la pierre levée ?	1 point
Qui, au vingtième siècle, séjourna à la citadelle	1 point
Que signifie chanter "à la goule" ?	2 points
Qu'est-ce qu'une chanson à ripouner	2 points
Citer 2 spécialités culinaires de l'île d'Yeu	2 points
Quel est le nom des habitants de L'île-d'Yeu ? les iliens les islais les ogiens les oyais	2 point
Quel instrument de musique la commune de L'île-d'Yeu a-t-elle récemment acquis ? un piano à queue un piano droit un orgue un tambour un tuba	4 points
Certains mois comptent 31 jours et d'autres 30 jours ou moins. Combien y-a-t-il de mois de 28 jours entre janvier 2008 et décembre 2012 ?	2 points
Quel dessinateur de bandes dessinées le vieux château a-t-il inspiré ? Hugo Pratt Jean Van Hamme Hergé	1 point
Quel est la hauteur du point culminant de l'île d'Yeu ?	1 point
Combien y-a-t-il de moulins sur l'île (entretenus ou non)	2 points
Ce lieu fut pendant longtemps la capitale de l'île, où résidaient les autorités. Quel est-il ? Ker Chauvineau La Meule St Sauveur	2 points

Toutes les réponses étaient trouvables, en particulier, auprès de l'office de tourisme ou à la mairie

De nombreuses réponses ont été trouvées par les équipages



Rallye-croisière Cap au Sud

Les réponses aux questions sont les suivantes (cela peut-être intéressant au cas où, lors d'un prochain rallye, ces questions seraient posées)

- Le maire de l'île d'Yeu est Bruno Noury
- Le poisson est le thon
- La citadelle a été construite en lieu et place d'un menhir
- Le maréchal Pétain fut incarcéré à la citadelle
- Chanter « à la goule » c'est chanter sans l'accompagnement d'instruments
- Une chanson « à ripouer » est une chanson reprise en chœur
- Les diverses spécialités de l'île d'Yeu sont la tarte aux pruneaux, le betchet, le rata, la mérisse, le fion, le boudin blanc aux pruneaux
- Les habitants de l'île d'Yeu sont les islais ou les ogiens
- La commune a récemment acquis un piano droit
- Entre janvier 2008 et décembre 2012, il y a 60 mois ayant 28 jours (ou plus)
- Le vieux château a inspiré Hergé dans « l'île noire »
- Le point culminant de l'île d'Yeu est de 32 mètres
- Il y a 5 moulins sur l'île
- St Sauveur est l'ancienne capitale de l'île

14 juin 2011 – retour à La Turballe

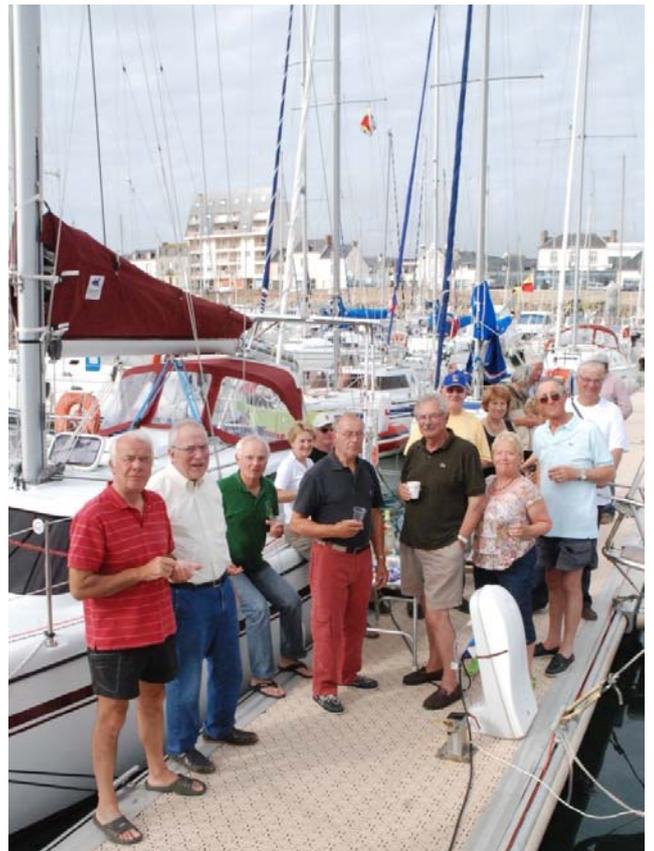
Longue étape de 40 milles, mais les équipages sont maintenant bien amarines. La météo est plutôt favorable avec un vent d'ouest. La brume limite la visibilité. En milieu d'après-midi, la flottille retrouve le port de La Turballe. Nous y retrouvons DIXIE II.

GAYANT III, un Biloup 77, sous l'autorité d'Hugues Brabant nous rejoint de façon écologique, sans moteur car en panne de carburant. Grande première pour Hugues et son épouse, c'est leur première grande sortie en mer libre.

Sur le large ponton visiteurs de La Turballe, les équipages organisent un apéritif improvisé



Alain et Gérard, du Biloup 102, nous font découvrir un breuvage de leur composition, fort apprécié de tous



Rallye-croisière Cap au Sud



Non, ce n'est pas de la cristalline, chère à Guy Roux, colorée à la grenadine. La composition n'est pas codifiée, mais elle comprend du vin rosé et du jus de pamplemousse.

Boisson fort agréable, surtout quand elle est fraîche, comme c'était le cas, présentement



Les équipages de JAD et de LA DESIRADE IV se proposent d'aller diner au restaurant le soir. Après en avoir parlé à tous les membres du rallye, il apparaît que tout le monde se retrouve au restaurant.

Près du port, Alain, de LA DESIRADE IV nous emmène dans un établissement qu'il connaît. Même menu pour tous, un prix sympa. Quoi de mieux !

Sous l'impulsion de Jean-Noel et de Gérard, l'ensemble des convives entament des chansons de marin, faisant ainsi fuir les derniers clients du restaurant (ils ont du avoir peur d'être mis à contribution, pour le chant).

C'est ainsi que l'on pu notamment entendre Santiano, Les filles de Lorient, mais pas celles de Camaret car ce dernier port ne faisait pas partie des escales prévues au cours de ce rallye, Du rhum des femmes



Rallye-croisière Cap au Sud

15 juin 2011 Sur la route du Palais

Aujourd'hui, la destination finale est Belle-Ile, plus précisément, Le Palais.

GAYANT III et DIXIE II vont regagner leurs bases respectives.

Pour cause de santé de son équipage, ARGO reste à La Turballe, mais son capitaine nous donne rendez-vous à Port Louis, pour le lendemain. Donc, à bientôt, Philippe

L'objectif est d'être à Houat pour le repas de midi.

JAD, DIBAB II, BLEIZ MOR,
LA DESIRADE IV et
ALBATROS quittent donc La
Turballe pour Houat. Il y a le
bon vent mais le ciel est bas,
tous les marins se préparent à se
protéger du froid, de la bruine
éventuelle et des embruns. Ici
Bleiz Mor en route



Seuls, 3 bateaux décident de faire escale
à Houat :

DIBAB II
JAD
BLEIZ MOR

LA DESIRADE IV et ALBATROS, à
l'approche de HOUAT préfèrent se
rendre directement au Palais

Rallye-croisière Cap au Sud



Les 3 bateaux mouillés sur corps mort devant le port de Houat. Certains ont quelques difficultés à prendre ledit corps mort

14h30, après avoir joyeusement nourri les goélands, les 3 bateaux quittent le mouillage pour gagner Le Palais via le passage du Béniguet. Il faut être avant 18h à l'écluse !

DIBAB II et BLEIZ MOR sont partis les premiers. JAD parti le dernier, a failli ne pas pouvoir passer le passage du Béniguet, à cause du courant.

Entre Houat et Belle-Ile, le crachin s'invite au voyage. C'est sous la pluie que la flottille atteint Le Palais

Gérard Bonnet, devant le bureau des éclusiers, accueille les bateaux, prêt à s'interposer entre les deux portes de l'écluse, au cas où les fonctionnaires voudraient fermer avant l'entrée du dernier vaisseau de la flottille



C'est d'abord LA DESIRADE IV qui entre



Puis, c'est au tour d'ALBATROS de passer l'écluse



Rallye-croisière Cap au Sud



Enfin, arrivent BLEIZ MOR, DIBAB II et JAD.
Tout le monde sera bien réuni.

On voit à la tenue de chacun, que la météo
est pour le moins au variable



La flottille est enfin réunie, les
équipages, après avoir été à la
maison des éclusiers, régler leur
du, vont se retrouver pour
l'apéritif offert par Wrighton, le
chantier qui construit les Biloups



Rallye-croisière Cap au Sud

Vu la clémence de la météo, les organisateurs et les skippers décident de ne pas prendre l'apéritif sur le quai, mais sur le plus grand des bateaux :

ALBATROS.

Claude et Bernard, aidés de Gérard Bonnac (avec les Gérard, il faut être précis : Gérard Bonnac, Gérard Bonnet, Gérard Lefebvre), installent un taud au-dessus du cockpit d'ALBATROS, afin que les invités n'attrapent pas de coups de soleil et que chacun puisse avoir un plus grand espace de vie durant la réception



15 personnes à bord, même pour un 36 pieds, ce n'est pas rien !

Les uns refont la croisière...



Certains se sustentent et boivent....

Du planteur.

Le choix est simple, d'ailleurs, c'est du planteur ou...

Du planteur



D'autres, les écoutent poliment



Rallye-croisière Cap au Sud



Bref, tous les participants pourront, à l'avenir, dire : « *Nous y étions* »

16 juin 2011 Vers les Portes de l'Orient – Port Louis

La météo annonce un vent de force 3 à 4 avec rafale à 5, une mer peu agitée à agitée et, surtout une forte houle de 1,5 m à 2 m. Nous risquons donc de nous faire secouer.

Le premier bateau à quitter Le Palais est ONICK.

Le Palais – Port Louis, 30 milles.

ONICK sera à destination dans 6 heures, car, quelque soit la mer, le vent, les imprévus, Gérard marche toujours à 5 nœuds.

Pour tous, cela va bien jusqu'à la pointe de Taillefer. Là, la mer moutonne et pour les bateaux, commence la danse de Saint Guy, avec une houle déferlante



Rallye-croisière Cap au Sud

En mer, la flottille fait des rencontres remarquables : un trimaran ORMA, l'hydroptère

Le vent de Nord-ouest ne nous a pas manqué. Dans le chenal menant à la rade de Lorient, sous grand-voile seule, JAD est à plus de 6,5 nœuds.

Enfin, tous les bateaux sont arrivés à bon port, Philippe sur ARGO nous a rejoints.

Tous ?

Non ! il manque ALBATROS.

Message VHF, il est en panne de moteur devant le chenal menant à la rade. Gérard Bonnac organise avec la capitainerie, la prise en charge du navire et tout le monde est sur le ponton pour l'aider à accoster.

Ouf ! Tout le monde est maintenant effectivement arrivé. Demain, un motoriste viendra lui prêter main forte. La panne s'avérera être du fait d'un gas oil de mauvaise qualité. Méfiez-vous des espagnols, mais surtout de leur carburant. Nos bateaux français le digèrent mal

Ce soir, la sérénité enveloppe Port Louis.

Mais le ciel ne présage rien de bon.

Effectivement, Météo France émet un avis de grand frais pour les jours à venir.



De ce fait, tout le monde est d'accord pour rester au port, demain et, vraisemblablement, samedi.

La soirée de remise des prix, prévue le 17 juin, à Port La Forêt est donc annulée.

Le jury, composé de personnes compétentes, indépendantes, rigoureuses, se réunit donc pour attribuer les prix.

Les résultats seront communiqués lors du dîner

Rallye-croisière Cap au Sud



Le repas se déroule dans le charmant petit restaurant, situé devant le port. Y participent tous les navigateurs ainsi que des amis de ceux-ci, venus les rejoindre pour partager ce chaleureux moment.



Rallye-croisière Cap au Sud



Après avoir rappelé que les décisions du jury, prises en toute objectivité, étaient souveraines et donc non contestables (ce que, d'ailleurs, personne n'a contesté) Gérard Lefebve a donné les résultats de ce rallye qui, pour des raisons météorologiques, s'achevait à Port Louis.

- Le prix de l'ANPLF a été attribué à DIBAB II, skipper Jean- Noel Lefeuvre, ANPLF ; ce prix est une lampe frontale à led
- Le prix Wrighton a été attribué à LA DESIRADE IV, skipper Alain Le Bastard, BBC ; ce prix est un GPS portable
- Le prix de la meilleure photo a été attribué à BLEIZ MOR, skipper Gérard Bonnet, BBC ; ce prix est une lampe tempête
- Le prix spécial du jury a été attribué à ARGO, skipper Philippe de Bouteville ; BBC et ANPLF ; ce prix est un anémomètre portatif
- Le prix de la cuisine de la mer a été attribué à ALBATROS, skipper Claude Huet, ANPLF ; ce prix est un ensemble de produits régionaux
- Le prix du meilleur pêcheur a été attribué à JAD, skipper Gérard Lefebve, BBC et ANPLF ; ce prix est un ensemble de produits régionaux

Ces prix seront remis soit lors d'une réunion ANPLF, soit lors de l'AG de BBC.



Comme lors de notre sortie précédente au restaurant, la soirée s'est terminée dans la bonne humeur, en reprenant, à l'instar de Minou et Jean-Pierre, des chants de marins

Tous les participants se sont promis de répéter cette expérience.

De cette première, il apparait nécessaire de se laisser davantage de temps libre (escale d'une journée) pour profiter des lieux visités.

En tout cas, ce rallye aura atteint ses objectifs :

- un évènement festif et ludique de découverte et d'échange
- la possibilité pour des plaisanciers non aguerris de se lancer dans une navigation qu'ils n'auraient pas osé seuls

Heureux qui, comme Ulysse a fait un beau voyage...